



Instructions de Course de la 40^{ème} édition de

**** La Croisière Corse ****

INSTRUCTIONS DE COURSE

1 REGLES

1.1 La régata sera régie par :

- Les Règles de Course de la fédération internationale WORLD SAILING,
- Les Instructions de course type habitables 2025-2028 de la FFVoile,
- Les règles des classes concernées sauf si l'une quelconque d'entre elles est modifiée par ces instructions de course,
- Les règlements des Championnats Fédéraux et des classements nationaux concernés lorsqu'ils sont applicables, - les présentes instructions de course annexe.

Chaque règle énumérée ci-dessus prévaut sur la précédente.

1.2 Navigation nocturne : entre l'heure légale du coucher du soleil et celle du lever du soleil, les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B du RIPAM (COLREG).

2. EMPLACEMENT DU TABLEAU OFFICIEL ET DU COMITE DE RÉCLAMATION

A La Seyne, Bureau de la Société Nautique des Mouissèques, 4 Quai de la Marine La Seyne sur Mer (à côté de la capitainerie)

À Calvi et à Girolata sur le bateau Comité.

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée sur le tableau officiel. (au club avant le départ et sur le bateau comité le reste du temps)

4. IDENTIFICATION DES BATEAUX

Tout bateau n'ayant pas de numéro dans la Grand-Voile, devra être identifié par un cagnard (disponible à la SN Mouissèques lors de l'inscription).

5. ABANDON

Tout abandon doit être suivi de l'affalé du pavillon de course.

Signaler l'abandon dans les plus brefs délais :

- soit par VHF **canal 72**,
- soit au PC Terre : **Claude Le BACQUER (Pdt. Comité de Course) 06 83 38 86 01**
- soit aux commissaires de course : **Annick VENDEL-VIEST : 06 09 67 20 10**
- L'envoi sur le bateau comité du pavillon "D", signifie qu'il existe une bouée de dégagement.
- Le pavillon VERT hissé signifie que la bouée de dégagement est à laisser à TRIBORD.
- L'absence du pavillon VERT signifie que la bouée de dégagement est à laisser à BÂBORD.

8. PAVILLONS DE GROUPE DE CLASSE

Tout bateau en course doit arborer le pavillon de la CROISIÈRE CORSE sur son pataras. Les bateaux inscrits en catégorie RÉGATE porteront sur leur pataras le pavillon "C".

9. DÉPART

DÉFINITION DES LIGNES DE DÉPART

Entre une bouée gonflable blanche et le mat du bateau comité portant un pavillon orange ;
Les départs seront donnés en application de la règle 26, avec le signal d'avertissement
envoyé 5 minutes avant le signal de départ

Temps	Signaux	Signification
H - 5'	Envoi pavillon de groupe, avec un signal sonore	Avertissement
H - 4'	Envoi Pavillon I, ou noir avec un signal sonore	Préparatoire
H - 1'	Affalé du I, ou du noir, avec un signal sonore long	Dernière minute avant le départ
Heure H	Affalé pavillon de groupe, avec un signal sonore	Départ

Les temps seront décomptés à partir des signaux visuels.
L'absence d'un signal sonore ne doit pas être pris en considération.
La ligne de départ sera fermée 9 minutes après l'heure H

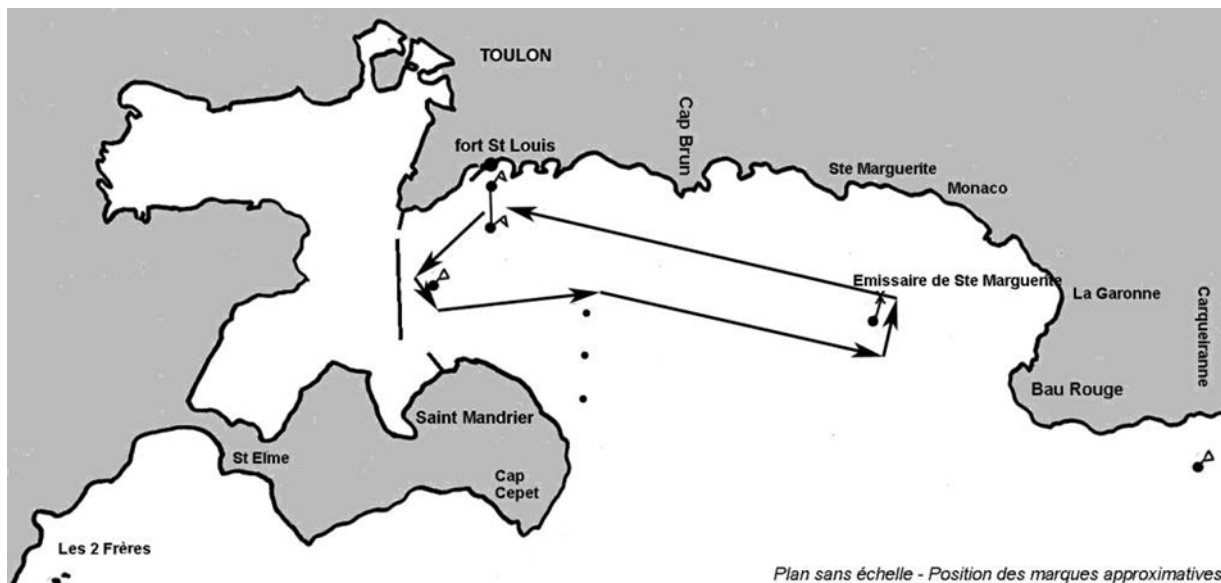
10 DESCRIPTIONS DES PARCOURS :

Les textes de description prévalent sur les schémas.

10.1 – PROLOGUE EN RADE DE TOULON :

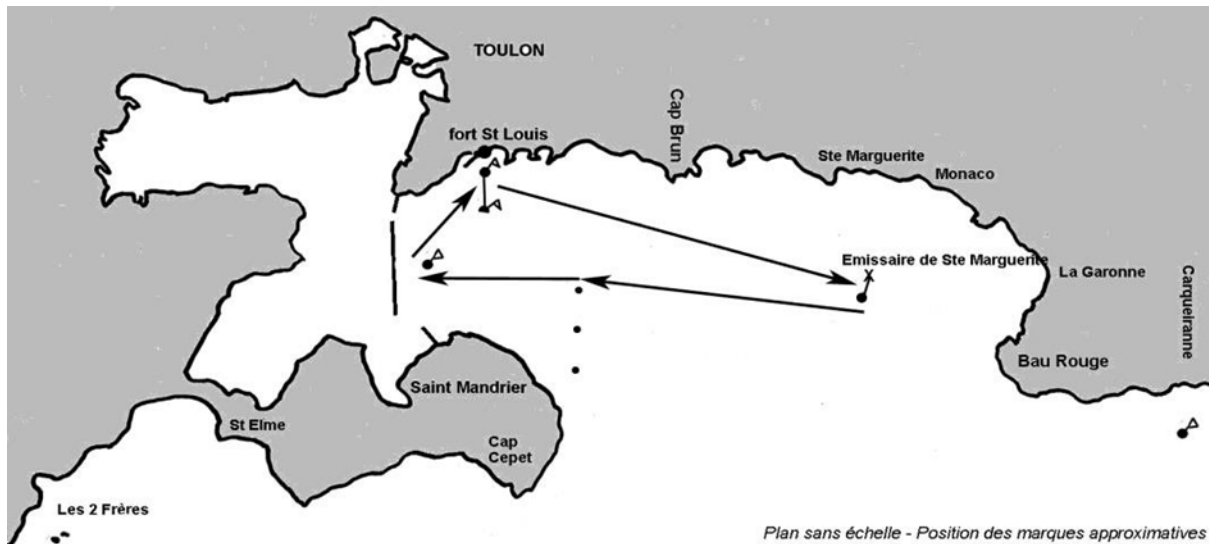
PARCOURS N°1 A FAIRE 2 FOIS (11,6 Milles)

- ligne de départ (Entre bateau comité et bouée cylindrique blanche)
- laisser à bâbord la bouée gonflable rouge mouillée à environ 200 mètres dans l'est de la Grande jetée, à 300 m dans le sud de la petite passe.
- laisser à bâbord la bouée d'égout la plus au sud de Ste Marguerite. - Passer la porte constituée par la ligne de départ mouillée à environ 400 m dans le sud du Fort Saint Louis.- (Deuxième tour identique) - ligne d'arrivée.



PARCOURS N°2 A FAIRE 2 FOIS (11,6 Milles)

- Ligne de départ
- Laisser à tribord la bouée d'égout la plus au sud de Ste Marguerite.
- Laisser à tribord la bouée gonflable mouillée à environ 200 mètres dans l'est de la Grande jetée, à 300 m dans le sud de la petite passe.
- Passer la porte constituée par la ligne de départ mouillée à environ 400 m dans le sud du Fort St Louis. – (Deuxième tour identique) - ligne d'arrivée



10.2 - PARCOURS TOULON – CALVI : coefficient 2



HEURE DU SIGNAL D'AVERTISSEMENT : Dimanche 03 MAI 2026 à 11h00

10.2.A - Application de la partie B du RIPAM (COLREG) :

Heure légale du coucher du soleil le 3 mai 2026 **20h39** (GMT + 2h00)

Heure légale du lever du soleil le 4 mai 2026 **06h25** (GMT + 2h00)

10.2.B – PARCOURS : 127 milles

Ligne de départ : en rade de Toulon, dans le Sud des Plages du Mourillon, entre le mât du bateau Comité portant un pavillon orange et une bouée gonflable blanche.

Balisage d'entrée du chenal (bouée verte, bouée rouge, bouée d'atterrissage) à laisser à tribord

À CALVI, ligne d'arrivée entre le feu rouge du port de Plaisance et une bouée gonflable à environ 150 m dans l'Est du feu rouge

OBLIGATOIRE : Les concurrents doivent annoncer leur arrivée par VHF (Canal 08) ou par téléphone quand ils sont à environ 2 milles de l'entrée du port.

- Claude Le BACQUER (Pdt. Comité de Course) 06 83 38 86 01

- Annick VENDEL-VIEST : 06 09 67 20 10

- Robert LAISNE : 06 66 03 00 40

10.2.C - CHANGEMENT DE PARCOURS OU REDUCTION

Ce type de parcours en traversée ne permet aucune réduction de parcours.

10.3 PARCOURS : Calvi – Girolata : Coefficient 1



HEURE DU SIGNAL D'AVERTISSEMENT : Mercredi 06 MAI 2026 à 11h 00

10.3.A DÉFINITION DE LA LIGNE DE DÉPART

Zone de départ : dans l'est de l'entrée du port de Calvi

Ligne de départ : entre le mât du bateau Comité portant un pavillon orange et une bouée gonflable blanche

10.3.B DESCRIPTIONS DU PARCOURS : 23 milles

10.3.C CHANGEMENT DE PARCOURS OU REDUCTION

En fonction des prévisions météo, une modification du parcours pourra être annoncée au plus tard lors du briefing d'avant départ.

10.3.D ARRIVÉE

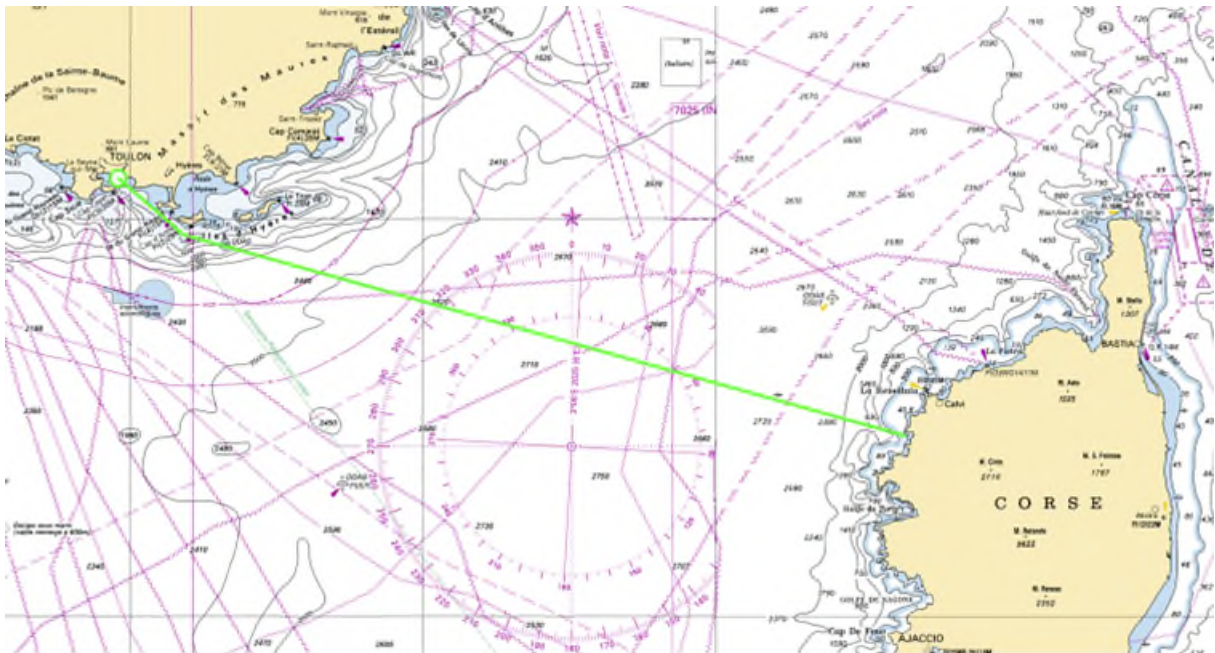
Zone d'arrivée : Anse de Girolata

Ligne d'arrivée : ligne imaginaire orientée au 180° passant par feu d'entrée de la baie de Girolata.

10.3.E HEURE LIMITE DU PREMIER BATEAU POUR FINIR :

18 heures.

10.4 - PARCOURS : Girolata - Porquerolles : Coefficient 2



HEURE DU SIGNAL D'AVERTISSEMENT : Vendredi 8 MAI 2026 à 10h00

10.4.A DÉFINITION DE LA LIGNE DE DÉPART : Anse de Girolata

10.4.B DESCRIPTIONS DU PARCOURS : 127 milles **Ligne de départ** : entre le mât portant un pavillon orange du bateau Comité et une bouée cylindrique blanche.

Zone d'arrivée : Devant le port de Porquerolles.

Ligne d'arrivée : Entre la bouée rouge de l'entrée du chenal et le bateau Arrivée.

OBLIGATOIRE : les concurrents doivent appeler le comité de Course avant l'arrivée à **PORQUEROLLES** par VHF (Canal 72) ou par téléphone quand ils doublent Le Phare du Titan de l'île du levant : Annick VENDEL-VIEST : 06 09 67 20 10 ou Robert LAISNE : 06.66.03.00.40

10.4.C - Application de la partie B du RIPAM (COLREG) :

Heure légale du coucher du soleil le 8 mai à **20h45** (GMT + 2h00)

Heure légale du lever du soleil le 9 mai à **06h19** (GMT + 2h00)

10.4.D : DURÉE D'OUVERTURE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE : La Ligne sera fermée le samedi 10 Mai à 14h00.

11. CLASSEMENT

Les classes seront regroupées pour conserver un minimum de 5 bateaux par groupe.

12. CANAL DE VACATION RADIO : Canal 72

13. IDENTIFICATION BATEAUX OFFICIELS ET ACCOMPAGNATEURS

Les bateaux officiels et les bateaux accompagnateurs seront identifiés par le pavillon de la Société Nautique des Mouissèques.

14. SÉCURITÉ

SONT OBLIGATOIRES :

- LE MATÉRIEL DE SÉCURITÉ CORRESPONDANT À LA ZONE DE NAVIGATION
- LE PORT DU GILET DE SAUVETAGE ET LE HARNAIS POUR LA NUIT.
- UNE VACATION RADIO A PARTIR DE 21 H LES NUITS DE TRAVERSÉE

TOUS LES BATEAUX SONT TENUS DE SIGNALER LEUR POSITION EXACTE.

15. ARBITRES :

COMITE COURSE : Claude Le BACQUER et ANNICK VENDEL VIEST

JURY : Claude VIDAL

16. PROCLAMATION DES RÉSULTATS - REMISES DES PRIX

Dimanche 10 Mai à 11H00

Bourse du Travail

Avenue Gambetta à La SEYNE sur MER



*** Annexes aux IC ***

Programme du 02 au 10 Mai 2026

- Vendredi 1^{er} 14h-18 h Accueil des participants finalisation des inscriptions au club
- Samedi 2 09h-11 h Accueil des participants finalisation des inscriptions au club
13h00 : Mise à disposition Régate prologue en rade de Toulon
19h00 : apéritif de bienvenue, présentation des équipages
20h00 Dîner au club.
- Dimanche 3 08h00 : Petit déjeuner (au Club)
09h00 : Briefing et météo
11h00 : Mise à disposition en rade de Toulon
- Lundi 4 Arrivée à CALVI
Apéritif de bienvenue
- Mardi 5 Régate et/ou animations.
Soirée "auberge espagnole".
- Mercredi 6 Petit déjeuner
Briefing et météo pour le parcours du jour
Mise à dispo pour départ CALVI-GIROLATA
- Jeudi 7 Journée libre, (Ex : visite du parc de la Scandola, excursions...)
20h00 : Repas au restaurant
- Vendredi 8 08h30 : Briefing et météo
11h00 à dispo pour départ vers La Seyne
- Samedi 9 Arrivée Porquerolles devant le port
Arrivée libre à La Seyne sur mer
- Dimanche 10 11h00 : Bourse du Travail Avenue Gambetta à La Seyne sur Mer.

oOo